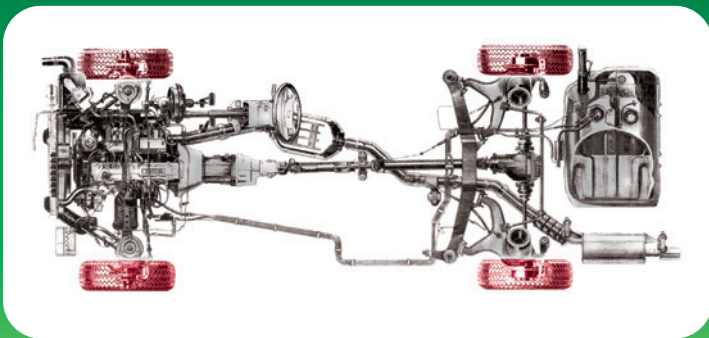


# 走行装置

## TRAVEL GEAR

- 原動機
- 動力伝達装置
- 操縦装置
- 緩衝装置
- 走行装置
- 制動装置
- 電気装置
- ボディ
- アクセサリ



## 走行装置専用ツール

走行装置の主な点検・整備には、ホイール交換（ホイールナットの締緩）、タイヤの空気圧の点検などがあります。

ホイール取り付けの際、過大な力で締め付けるとハブボルトやハブの破損の原因になり、ホイールが脱落するなど重大な事故につながります。それを防ぐには信頼できるトルクレンチを正しく使用する必要があります。（トルクやボルト締結のメカニズムについてはP.310・311をご参照ください）また、動力工具等でホイールナットを締め付けるとオーバートルクとなる危険があります。（仮締めモードで締め過ぎを防止 コードレスインパクトレンチ No. JTAE471 ➡ P.347）

### ●12.7sq.ホイールナット専用トルクレンチ

国産の軽・普通乗用車のメーカー指定トルク別専用設定で精度の高いトルク管理が可能。設定不要なので連続作業で作業効率が向上します。首元カバーが色分けされているので設定トルクの判別が容易です。設定トルクが単能型なので、保管の際、トルク設定を最低値に戻すなどの手間がかかりません。



◀12.7sq.ホイールナット専用トルクレンチ ➡ P.401

## ホイールの脱着

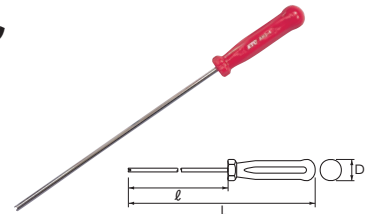
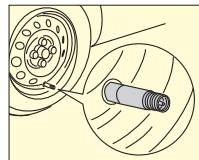
## 走行装置

### TIRE VALVE WRENCH

No.	D	ℓ	L	▼g	📦	小売参考価格
AH2-4	17	165	235	40	1	¥ 540

用途 ●軽自動車・乗用車・トラック・バス等のタイヤのバルブコアの取付け、取外しに使用。（除く二輪車・建設車輪・ダブルタイヤ外側）  
 特長 ●軸長が長いのでホイールに工具が当たらず作業性が向上します。（軸長165mm）  
 ●グリップは早回しやすくなるため細径にしています。

## バルブむし回し



### TIRE AIR GAUGE

No.	測定範囲	最小目盛	厚さ	ℓ	L	▼g	📦	小売参考価格
AGT231	0~500kPa(0~5kgf/cm <sup>2</sup> )	10kPa	95	100	270	800	1	¥ 27,800
AGT232	0~1200kPa(0~12kgf/cm <sup>2</sup> )	10kPa	95	100	270	800	1	¥ 27,800

用途 ●自動車タイヤのエア圧を増圧・減圧・測定するのに使用。  
 適用 ●AGT231:乗用車・商用車バン等  
 AGT232:二輪車・乗用車・トラック・バス等  
 特長 ●操作レバーは軽く微調整がスムーズ。  
 ●測定値が読み取りやすい大型ゲージ(φ70mm)を採用。エアホースを接続しなくても減圧・測定ができます。  
 ●ホースがねじれにくいシーベルジョイント付き。  
 ●先端のストレートコネクターは極細型(先端径11mm)により大半のアルミホイールに使用できます。(AGT231)  
 ●ダブルコネクターはダブルタイヤ(外側タイヤ)に使用できます。(内側タイヤの一部にも使用できますが、ホイール切り欠き形状により使用できない場合もあります。)(AGT232)  
 ●先端コネクターは交換可能な着脱タイプ(オプション)

※補修部品を設定しています。詳細は取扱店にお問い合わせください。

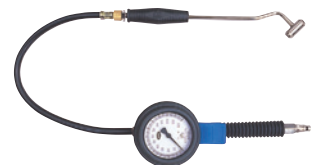
## タイヤエアゲージ



修理対象品



AGT231 (ストレートコネクター)



AGT232 (ダブルコネクター)

### 交換用先端コネクター

No.	品名	全長	小売参考価格
AGT23-A1	ストレートコネクター	220	¥ 9,150
AGT23-A2	ダブルコネクター	312	¥ 8,480
AGT23-A3	クリップコネクター	33	¥ 6,120



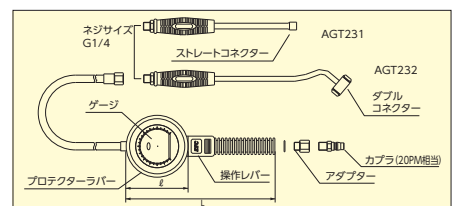
AGT23-A1



AGT23-A2



AGT23-A3



品名の下に製品の機能を表す機能マークを入れてあります。マークの意味は ➡ P.4~5をご参照ください。

🚫 めっきされた製品は手動用です。インパクトレンチ等の動力工具では使用しないでください。

🔥 このマークのついている製品は在庫を確認の上ご注文ください。

(マークの例: 36, 39, リバ, 六角, クロス)

表示価格は「小売参考価格」であり消費税は含まれておりません。