

# NS

## ノーバックラッシギヤ (S45C)

モジュール 0.8/1

(並歯)



単位: mm

組立前①②歯車精度	材質	圧力角	表面処理	歯面硬度
JIS B 1702-1 N8 級	S45C	20 度	軟窒化	MH v 450 以上

- ★本許容伝達動力表のトルクはノーバックラッシ機能を維持するために守るべきトルク値です。単体歯車の要素だけではなく、バネの弾性力に関する変位量の影響を反映した数値となります。
- ★NSシリーズのギヤはばねで歯車①と歯車②を相手歯車とかみ合わせ、バネ力によりバックラッシを取り除きます。
- ★BW形はコイルばねを使用しています。【+】にはねじ穴・セットスクリューが付いております(材質は鋼材)。
- ★許容伝達トルク表のnはピッチずらし量です。詳しくは「ノーバックラッシギヤの使用法」をご確認願います。

商品記号	モジュール <i>m</i>	歯数 <i>z</i>	基準円直径 <i>d</i>	歯先円直径 <i>d<sub>a</sub></i>	形	ばね数	歯幅 <i>b</i>	穴径 <i>d<sub>d</sub>(H7)</i>	ハブ外径 <i>d<sub>h</sub></i>	ハブ長さ <i>l<sub>h</sub></i>	全長 <i>l</i>	ねじ		重量 <i>W(g)</i>
												<i>M</i>	<i>l<sub>s</sub></i>	
NS80S 80B + 0810	0.8	80	φ 64	φ 65.6	BW	2	8	φ10	φ20	10	18	M5	5	200
NS80S 100B + 0810		100	φ 80	φ 81.6										324
NS1S 70B + 1012	1	70	φ 70	φ 72	BW	2	10	φ12	φ24	10	20	M6	5	298
NS1S 100B + 1012		100	φ100	φ102										632
NS1S 120B + 1012		120	φ120	φ122										903

# NSU

## ノーバックラッシギヤ (SUS304)

モジュール 0.5

(並歯)



単位: mm

組立前①②歯車精度	材質	圧力角	表面処理	歯面硬度
JIS B 1702-1 N9 級	SUS304	20 度	テフロン	—

- ★本許容伝達動力表のトルクはノーバックラッシ機能を維持するために守るべきトルク値です。単体歯車の要素だけではなく、バネの弾性力に関する変位量の影響を反映した数値となります。
- ★NSUシリーズのギヤはばねで歯車①と歯車②を相手歯車とかみ合わせ、バネ力によりバックラッシを取り除きます。
- ★BW形はコイルばねを使用しています。【+】にはねじ穴・セットスクリューが付いております(材質は鋼材)。
- ★許容伝達トルク表のnはピッチずらし量です。詳しくは「ノーバックラッシギヤの使用法」をご確認願います。
- ★カジリ防止、及びスムーズに摺動(しゅうどう)させるためにテフロン系の表面処理を施してあります。

商品記号	モジュール <i>m</i>	歯数 <i>z</i>	基準円直径 <i>d</i>	歯先円直径 <i>d<sub>a</sub></i>	形	ばね数	歯幅 <i>b</i>	穴径 <i>d<sub>d</sub>(H8)</i>	ハブ外径 <i>d<sub>h</sub></i>	ハブ長さ <i>l<sub>h</sub></i>	全長 <i>l</i>	ねじ		重量 <i>W(g)</i>			
												<i>M</i>	<i>l<sub>s</sub></i>				
NS50SU 60B + 0505	0.5	60	φ30	φ31	BW	2	5	φ 5	φ12	8	13	M3	4	32.3			
NS50SU 70B + 0508		70	φ35	φ36										φ 8	φ16	M3	45.7
NS50SU 80B + 0508		80	φ40	φ41										φ 8	φ16	M3	57.4
NS50SU 90B + 0510		90	φ45	φ46										φ10	φ20	M4	74.9
NS50SU 100B + 0510		100	φ50	φ51										φ10	φ20	M4	89.7
NS50SU 120B + 0510		120	φ60	φ61										φ10	φ20	M4	123.9

# NS

## ノーバックラッシギヤ (A5056)

モジュール 0.5/0.8/1

(並歯)



単位: mm

組立前①②歯車精度	材質	圧力角	表面処理	歯面硬度
JIS B 1702-1 N9 級	A5056	20 度	白アルマイト	—

- ★本許容伝達動力表のトルクはノーバックラッシ機能を維持するために守るべきトルク値です。単体歯車の要素だけではなく、バネの弾性力に関する変位量の影響を反映した数値となります。
- ★NSシリーズのギヤはばねで歯車①と歯車②を相手歯車とかみ合わせ、バネ力によりバックラッシを取り除きます。
- ★BS形は円弧ばねを使用しています。【+】にはねじ穴・セットスクリューが付いております(材質は鋼材)。
- ★許容伝達トルク表のnはピッチずらし量です。詳しくは「ノーバックラッシギヤの使用法」をご確認願います。

商品記号	モジュール <i>m</i>	歯数 <i>z</i>	基準円直径 <i>d</i>	歯先円直径 <i>d<sub>a</sub></i>	形	ばね数	歯幅 <i>b</i>	穴径 <i>d<sub>d</sub>(H8)</i>	ハブ外径 <i>d<sub>h</sub></i>	ハブ長さ <i>l<sub>h</sub></i>	全長 <i>l</i>	ねじ		重量 <i>W(g)</i>					
												<i>M</i>	<i>l<sub>s</sub></i>						
NS50AL 60B + 0808	0.5	60	φ 30	φ 31	BS	1	8	φ 8	φ16	8	16	M4	4	16					
NS50AL 70B + 0808		70	φ 35	φ 36										φ 8	φ16	21			
NS50AL 80B + 0808		80	φ 40	φ 41										φ 8	φ20	30			
NS50AL 90B + 0810		90	φ 45	φ 46										φ10	φ20	36			
NS50AL 100B + 0810		100	φ 50	φ 51										φ10	φ20	44			
NS80AL 50B + 0810	0.8	50	φ 40	φ 41.6	1	10	φ10	φ20	10	18	M5	5	30						
NS1AL 50B + 1010	1	50	φ 50	φ 52									φ10	φ20	10	20	M6	5	49
NS1AL 60B + 1010		60	φ 60	φ 62															φ10