

ALモデル

仕様

型式	トルク		許容誤差			最高回転速度 [min ⁻¹]	慣性 モーメント [kg・m ²]	質量 [kg]	下穴品 価格 [円]
	常用 [N・m]	最大 [N・m]	偏心 [mm]	偏角 [°]	軸方向 [mm]				
AL-035	0.5	1.5	0.1	0.5	+0.3	18000	0.38 × 10 ⁻⁶	0.01	990
AL-050	1.5	4.5	0.2	1.0	±0.5	12000	5.10 × 10 ⁻⁶	0.06	1,090
AL-070	3	9	0.2	1.0	±0.5	9000	1.79 × 10 ⁻⁵	0.12	1,230
AL-075	5	15	0.2	1.0	±0.5	7000	5.36 × 10 ⁻⁵	0.21	1,620
AL-090	8	24	0.3	1.0	±0.5	6000	1.15 × 10 ⁻⁴	0.31	1,990
AL-095	10	30	0.3	1.0	±0.5	6000	1.40 × 10 ⁻⁴	0.36	2,630
AL-100	25	75	0.3	1.0	±0.7	5000	4.34 × 10 ⁻⁴	0.78	5,120
AL-110	50	150	0.3	1.0	±0.7	4000	1.43 × 10 ⁻³	1.56	8,880

※最高回転速度は動バランスおよび取り付け誤差を考慮しておりません。

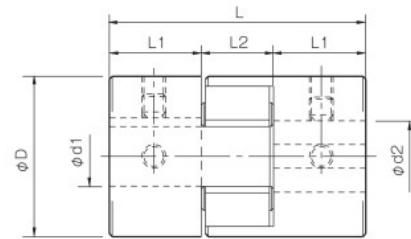
※慣性モーメントおよび質量は、下穴時の値となります。

寸法(カップリング)

型式	d1・d2			D	L	L1	L2
	下穴	最小	最大				
AL-035	4	4	8	16.1	20.5	6.5	7.5 ^{*1}
AL-050	5	6	16	27	43.2	15.5	12.2
AL-070	5	6	20	35	49.2	18.5	12.2
AL-075	5	7	26	45	54.4	21.0	12.4
AL-090	5	9	28	54	55.0	21.0	13.0
AL-095	5	9	28	55	61.0	24.0	13.0
AL-100	5	11	36	66	88.0	35.0	18.0
AL-110	8	11	48	85	110.0	44.0	22.0

※下穴とはセンタ加工を指します。d1・d2の最小・最大は弊社標準穴加工規格での値です。

※*1の値はスパイダー単体の厚さに1mmのスペースをとったものです。



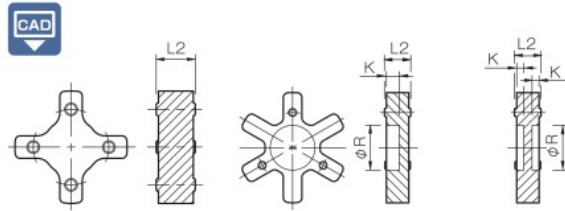
寸法(スパイダー)

カップリング型式	スパイダー型式	L2	R	K
AL-035	L-035	6.5	—	—
AL-050	L-050	12.2	—	—
AL-070	L-070	12.2	—	—
AL-075	L-075	12.4	20	6.0
AL-090	L-090/095	13.0	22	6.3
AL-095	L-090/095	13.0	22	6.3
AL-100	L-100	18.0	26	6.0
AL-110	L-110	22.0	30	6.0

■ L-035 ~ 070

■ L-075 ~ 095

■ L-100 ~ 110



ご注文に際して

15:00 翌稼働日出荷

15:00 までのご注文は翌稼働日に出荷いたします。

※ご注文数が多い場合はお問い合わせください。

I 下穴品

AL-050

サイズ

I キー・止めねじタイプ

AL-050 12H-14N

サイズ

穴径:d1 (小径) -d2 (大径)
穴仕様
無記:JIS旧規格(2種)対応 E9
H:JIS規格対応 H9
J:JIS規格対応 JS9
N:モータ規格対応

I スパイダー

スパイダー L-075

サイズ

カップリング

ETP プッシュ

電磁クラッチ・ブレーキ

変・減速機

インバータ

リニアシャフトドライブ

トルクリミッタ

ロスタ

シリーズ

金属板ばねカップリング
サーボフレックスリジッドカップリング
サーボリジッド金属スリットカップリング
ヘリカル金属コイルばね
カップリング
パウマンフレックスピン・プッシュ
カップリング
バラフレックスリンク式カップリング
シュミット積層ゴムカップリング
ステップフレックスジョーカップリング
スターフレックスジョーカップリング
スパフレックス樹脂ベローズカップリング
ベローフレックス原動機用ゴム・樹脂
カップリング
センタフレックス

モデル

AL