

≫ 衝撃吸収キャスター



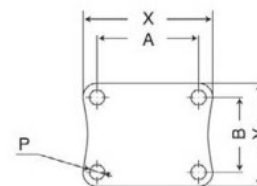
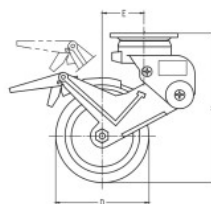
GDS100A-70-RF



GDS100B-70-SF



GDS130B-70-SF



≫ GDS 自在/固定 100・130・200mm

品 番	車輪種類	荷重 ②	始動力	旋回 始動力	車輪径	車輪幅	取付高	取付ピッチ	プレートサイズ	取付穴径	偏心	旋回半径
												
型式-車輪径		N kgf	daN	daN	Dmm	Wmm	Hmm	A×Bmm	X×Ymm	Pmm	Emm	Rmm
GDS-100B-70-SF	アルミホイール ウレタン車(B入り)	130～300 13～30	0.39～0.90	0.99～2.28	100	30	160～136	58×58	73×73	6.5	45	(R146)
GDS-130B-70-SF		250～1000 25～102	0.83～3.30	2.00～8.00	130	40	198～168	70×70	95×95	11.0	36	(R176)
GDS-200B-75-SF		250～1700 25～173	0.83～5.60	2.00～13.60	200	40	270～235	70×70	95×95	11.0	55	(R213)

品 番	車輪種類	荷重 ㊦		始動力	旋回 始動力	車輪径	車輪幅	取付高	取付ピッチ	プレートサイズ	取付穴径
		N	kgf			daN	daN	Dmm	Wmm	Hmm	A×Bmm
GDS-100A-70-RF	アルミホイール ウレタン車(B入り)	130～300	13～30	0.39～0.90	0.99～2.28	100	30	160～136	58×58	73×73	6.5
GDS-130A-70-RF		250～1000	25～102	0.83～3.30	2.00～8.00	130	40	198～168	70×70	95×95	11.0
GDS-200A-75-RF		250～1700	25～173	0.83～5.60	2.00～13.60	200	40	270～235	70×70	95×95	11.0

- ・金具はアルミダイカスト製、ブレーキペダルはナイロン製です。
- ・②衝撃吸収キャスターの荷重表示は許容荷重ではありません。
- ・衝撃吸収効果のある範囲を表しています。
- ・ネジ込み型、自在のストッパー無し、及び固定のストッパー付きもあります。(受注生産)

- GDS-100シリーズには静電気対策として静電気防止ウレタン車輪を選定できます。
- 耐磨耗性に優れていますので、クリーンな環境でも使用できます。
- 電気抵抗値 $10^7 \sim 10^9 \Omega$ (測定値)。
- 床を汚しません。

■品番の説明

GDS-130B-70-SF

- F=プレート型、S=ネジ込み型
- S=自在キャスター、R=固定キャスター
- クッションゴム硬度
- A=ストッパー無し、B=ストッパー付き
- 車輪径 (mm)
- 衝撃吸収キャスター・シリーズ名

GDSシリーズ衝撃吸収データ

下記条件で任意の突起を乗り越えた時の衝撃力を測定。

速度=4km/h

荷重=GDS-100 300N (30.6kgf)

GDS-130 1000N (102kgf)

GDS-200 1700N (173kgf)

—●— クッションゴム無

—■— クッションゴム付

