

パワーバルブ 3ポジションバルブ VEX3 Series

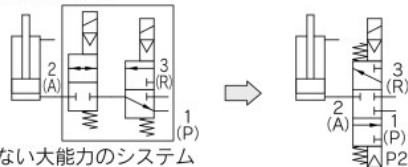
ボディサイズ12/22/32/42は新タイプにモデルチェンジしました。
詳細はP.1721をご覧ください。

多様な回路をシンプルな構成で実現

■大形シリンダの中間停止・非常停止

シリンダの中間停止・非常停止が可能

3ポジションのクローズドセンタタイプで、よりシンプルかつ大容量なシステム構成が可能



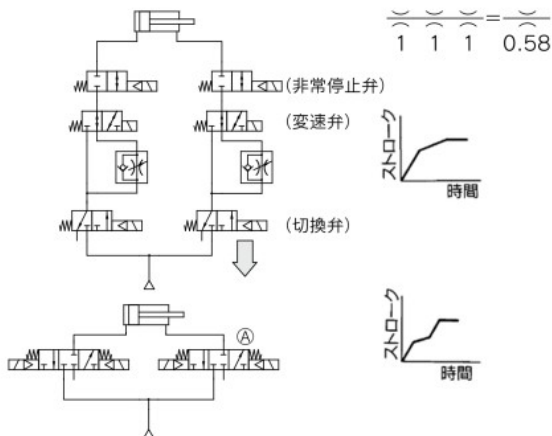
●接続ロスがない大能力のシステム

$\frac{1}{1} \frac{1}{0.71} = \frac{1}{0.71}$ (バルブ、配管のサイズダウンも可能)

■終端減速・中間変速回路が容易

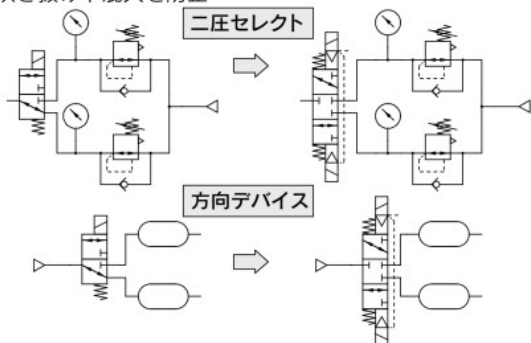
変速の強弱加減が容易で、シンプルなシステム構成がシャープな応答を可能にし、接続ロスのない大容量なシステム構成がバルブ、配管のサイズダウンを可能に。

●たとえばシリンダ前進中にバルブAのソレノイドBをOFFすると、排気がクローズされて減速される。

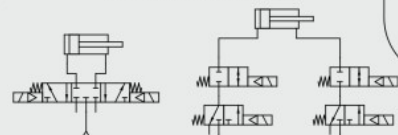


セレクト・デバイダ弁としても使える ユニバーサル・ポーティング

流れ方向を問わない圧力平衡形のポベット弁が順次切り換え動作を行い、吹き抜けや混入を防止



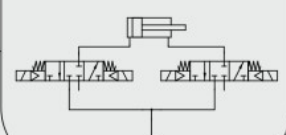
従来のシステム構成



●大容量のクローズドセンタ形5サポート弁は適切なものが少なかった。

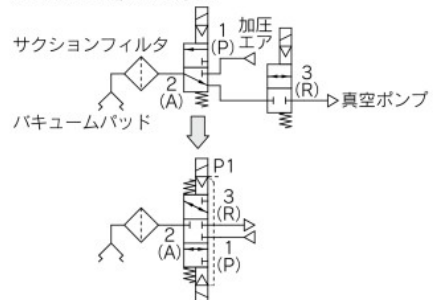
●停止用の2ポート弁に適切なものが少なかった。

VEXを使った場合のシステム構成



真空吸着と真空破壊に

真空吸着と真空破壊の他に休止(クローズド)がとれる3ポート3ポジションのダブルソレノイドにより、同一の回路に多数のバルブを使用するシステム構成に最適



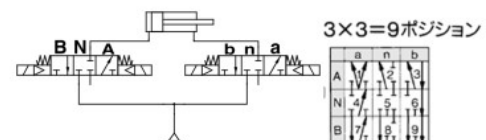
●真空吸着↔真空破壊の切換時に吹き抜けがありません。

⚠注意

●ポート2(A)の真空を保持する場合、真空パッドおよび配管などからの漏れにより、真空度の低下がありますので真空吸着ポジションで真空引きを継続してください。なお緊急遮断弁には使用できません。

複動シリンダの挙動制御に

2台のパワーバルブで複動シリンダを駆動すると、緩停止や加減速など9ポジション(3位置×3位置=9位置)の挙動制御が可能



- 3 } 往復運動
 - 7 } 1 — プレッシュセンタ
 - 5 — クローズドセンタ
 - 9 — エキゾーストセンタ
 - 2 } プレッシュ&
 - 4 — クローズドセンタ
 - 6 — エキゾースト&
 - 8 — クローズドセンタ
- 緩停止
や減速

⚠注意

●本バルブは、ノンリーク仕様ではありませんので、長時間の中間停止・非常停止にはご使用になれません。