

CLJ2 Series

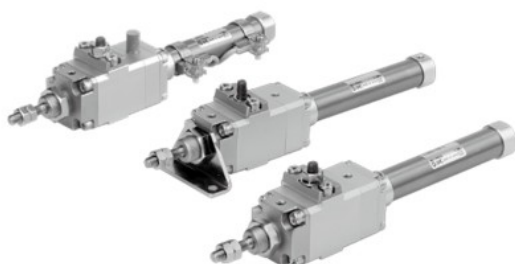
ロック機構をコンパクトに内蔵し、シリンダの中間停止や非常停止・落下防止などに適しています。

ロックが両方向可能

シリンダストロークの往復いずれのロックも可能です。

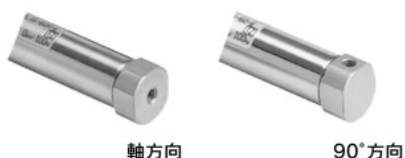
最大ピストン速度:500mm/s

許容運動エネルギー範囲内であれば、50～500mm/s使用可能です。



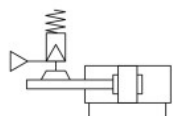
ヘッドカバーのポート位置

基本形の場合には、ヘッドカバーのポート位置が軸に対して90°方向と軸方向の2種類があります。



JIS記号

ラバークッション



オーダーメイド仕様
詳細はこちら

表示記号	仕様/内容
-XA□	ロッド先端形状変更

オートスイッチ付の仕様につきましてはP.972～974をご参照ください。

- ・オートスイッチ取付可能最小ストローク
- ・オートスイッチ適正取付位置(ストロークエンド検出時)および取付高さ
- ・動作範囲
- ・スイッチ取付金具/部品品番

仕様

チューブ内径(mm)	16
作動方式	複動片ロッド形
給油	不要(無給油)
ロック作動方式	スプリングロック(排気ロック) 空気圧(加圧ロック) スプリング・空気圧併用ロック
使用流体	空気
保証耐圧力	1.05MPa
最高使用圧力	0.7MPa
最低使用圧力	0.08MPa
周囲温度および使用流体温度	オートスイッチなし:-10℃～70℃ オートスイッチ付:-10℃～60℃(ただし、凍結なきこと)
使用ピストン速度	*50～500mm/s
クッション	ラバークッション
ストローク長さの許容差	$\begin{smallmatrix} +1.0 \\ 0 \end{smallmatrix}$
取付支持形式	基本形、軸方向フート形、 ロッド側フランジ形、2山クレビス形

※ロック時のピストン速度には許容運動エネルギー上の制約があります。
落下防止などを目的として静止状態でロックを行う場合においては最大750mm/sまで可能です。

ファインロック仕様

ロック作動方式	スプリングロック (排気ロック)	スプリング・空気圧 併用ロック	空気圧ロック(加圧ロック)
使用流体	空気		
最高使用圧力	0.5MPa		
ロック開放圧力	0.3MPa以上		0.1MPa以上
ロック開始圧力	0.25MPa以下		0.05MPa以上
ロック方向	両方向		

標準ストローク／オートスイッチ付の場合は、オートスイッチ取付可能最小ストローク表(P.973)をご参照ください。(mm)

チューブ内径(mm)	標準ストローク
16	15、30、45、60、75、100、125、150、175、200

※1mm毎の中間ストロークの製作も可能です。(スペーサは使用しません)

取付支持形式および付属品／型式、外形寸法についての詳細はP.971をご参照ください。

取付支持形式		基本形	軸方向 フート形	ロッド側 フランジ形	2山 クレビス形
標準 装備	取付用ナット	●	●	●	—
	ロッド先端ナット	●	●	●	●
	クレビス用ピン	—	—	—	●
オプション	1山ナックルジョイント	●	●	●	●
	*2山ナックルジョイント(ピン付)	●	●	●	●
	T金具	—	—	—	●

※2山クレビスおよび2山ナックルジョイントには、ピン、止め輪が同梱されます。

支持金具部品品番

取付支持金具	部品品番
フート金具	CLJ-L016B
フランジ金具	CLJ-F016B
*T金具	CJ-T016C

※T金具の適用は2山クレビス形(D)です。