

注)車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。

スタンダード

空気入／エアレス車輪付

サイレントスムース

イージーチェンジ

ボトム・フランジ

セーフティロック

コーナー

プラスチック

ウッドホイール

低床重荷重

重荷重

超重荷重

緩衝スプリング

静電気帯電防止

ステンレス

アジャスター付

自在↔固定切換

足場用

耐熱車輪付

アクセサリ

ホイール



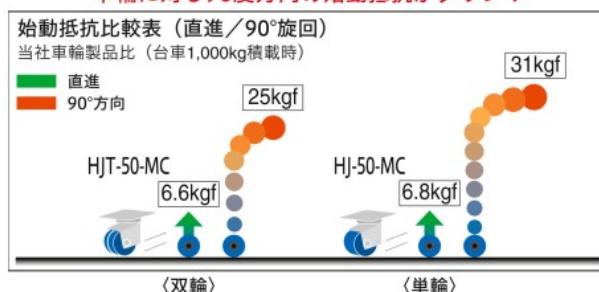
製品記号例 **HJ** **T** - **50** **B** - **MC**
自在旋回 双輪 $\phi 50$ 金具ブラック モノマーキャスティング
ナイロン車輪

製品記号例 **HK** **T** - **75** **U** - **MCD**
固定 双輪 $\phi 75$ 金具三価クロメート 静電性モノマーキャスティング
ナイロン車輪

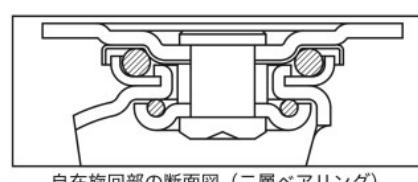
特長

- ▶ 双輪タイプは旋回半径が小さく方向転換が簡単。
- ▶ 自在旋回部の表面は焼入れ処理により強化
-長期間の負荷の後でも旋回がスムーズ。
- ▶ 車輪には密封型ラジアルポールベアリングを使用
-グリースの追加注入無しでも静かで滑らかな回転。

単輪に対し90度方向の始動抵抗がダウン！



- ▶ 自在旋回部には軽快な動きの二層ベアリングを装備。



用途

- ▶ レイアウト・ライン変更を伴う固定型精密機器
- ▶ 重荷重低速運搬機器
- ▶ 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
(HP内「特注キャスターご依頼仕様書」もご活用ください。)

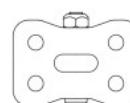
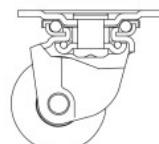
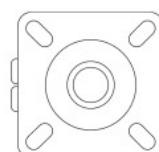
アクセサリ



- ストッパーゴム(別売り)
台車を停止させたときに車輪を固定するゴム製のストッパー。
ストッパーゴムの切れ目を開き、車輪を挟み込むようにして設置します。

▶ P.89

図面



HJT HKT