

# ホイール(車輪) アルファベット順

数値は車輪単体時のものです。

スタンダード

空気入/  
エアレス車輪付

サイレント  
スムーズ

イージー  
チェンジ

ボトム・  
フランジ

セーフティロック

コーナー

プラスチック

ウッドホイール

低床重荷重

重荷重

超重荷重

緩衝  
スプリング

静電気  
帯電防止

ステンレス

アジャスター付

自在⇄固定切換

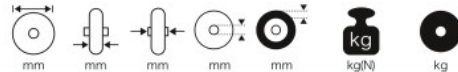
足場用

耐熱車輪付

アクセサリ

ホイール

車輪径 リム幅 ボス幅 軸径 タイヤ断面 最大許容荷重 自重



## AI空気入り

<台湾製>

- ◆タイヤ ゴムSBR
- ◆芯 スチールSPHC-P
- ◆ベアリング **CB** プレスベアリング
- JBB** ラジアルボールベアリング
- ◆適応温度 -30℃~+80℃
- ◆特性 耐衝撃性・低ノイズ
- ◆使用キャスト **P.17**



AI 2.00-4 <sup>※1</sup>	<b>JBB</b>	200	50(57)	80	20	-	80(780)	0.95
AI 2.50-4	<b>CB</b>	220	65	80	20	-	85(830)	1.37
AI 3.00-4	<b>CB</b>	265	82	80	20	-	110(1070)	1.85
AI 3.50-5 <sup>※2</sup>	<b>CB</b>	293	98	98	25	-	160(1560)	2.90

( )は芯金幅  
※1 エアーバルブが芯金より3mm出しています。  
※2 AI3.50-5は日本製

## AI空気入り(グレー)

<台湾製>

- ◆タイヤ ゴムSBR
- ◆芯 スチールSPHC-P
- ◆ベアリング **JBB** ラジアルボールベアリング
- ◆適応温度 -30℃~+80℃
- ◆特性 耐衝撃性・低ノイズ
- ◆使用キャスト **P.17**
- シシクオリジナルモデル



AI 6-2G	<b>JBB</b>	153	47	48	20	-	70(680)	0.81
---------	------------	-----	----	----	----	---	---------	------

## AILエアレス

- ◆タイヤ 弾性ゴムSBRエアレス
- ◆芯 スチールSPHC-P
- ◆ベアリング **CB** プレスベアリング
- ◆適応温度 -30℃~+80℃
- ◆硬度 HS (A) 60-65
- ◆特性 高弾性・耐衝撃性・低ノイズ
- ◆使用キャスト **P.17**



AIL 2.50-4	<b>CB</b>	215	62	81	20	-	100(980)	2.74
AIL 3.00-4	<b>CB</b>	257	78	81	20	-	130(1270)	4.42
AIL 3.50-5	<b>CB</b>	298	95	98	25	-	200(1960)	7.44
AIL 4.00-8	<b>CB</b>	405	106	120	25	-	400(3920)	13.54



## ALBSウレタン

<ドイツ製>

- ◆タイヤ ウレタン (Blickle Bestthane® Soft)
- ◆芯 アルミダイカスト
- ◆ベアリング **JBB** ラジアルボールベアリング
- ◆適応温度 -20℃~+70℃
- ◆硬度 HS (A) 70-80
- ◆特性 低始動抵抗・床面保護
- ◆使用キャスト **P.47**



ALBS-100K	<b>JBB</b>	100	40	40	15	11.5	320(3130)	0.48
ALBS-125K	<b>JBB</b>	125	40	45	15	19.5	370(3620)	0.61
ALBS-160K	<b>JBB</b>	160	50	60	20	17.5	580(5680)	1.14
ALBS-200K	<b>JBB</b>	200	50	60	20	30.0	750(7350)	1.68



ALBS-100K

### 空気入り車輪

工場出荷時の標準空気圧は2.8～3.0kgf/cm<sup>2</sup>(270～290kPaキロパスカル)  
空気入り車輪の特性として、出荷ロット・環境により車輪径・タイヤ幅・取付高の数値に多少の誤差が生じます。あくまでも目安としてご了承願います。