

トルクヒンジ

BP-879
プラスチック製

B-879
亜鉛合金製



B-879-0-R



BP-879-1-L

特徴 Feature

[B-879-0]

- ダンパー特性：閉止時間 5 ± 2.5 秒
(試験方法：水平より 70° 位置からの自由落下による。)
- 耐久試験10万回で上記閉止時間1.5秒以上

[BP-879-1・B-879-1]

- 180° の回転範囲内(矢印方向)で適度なダンパー特性が得られます。(矢印逆方向の回転は無負荷)
- コンパクトな六角形状で扉へのセッティングが容易に行えます。
- ダンパー特性：閉止時間 10 ± 5 秒
- 耐久試験10万回(常温)で上記閉止時間2.5秒以上

[B-879-0]

- Damper characteristic: Closing time 5 ± 2.5 sec.
(Test method: freely drop from position 70° from horizontal)
- Closing time 1.5 sec or longer is marked during an endurance test of 100,000 times closing.

[BP-879-1・B-879-1]

- The optimum damper characteristic can be obtained within the rotation range of 180° (in the arrow direction). (Rotation in the arrow opposite direction is no load.)
- Having designed as a compact hexagonal shape, setting of the product on the door can be readily made.
- Damper characteristic: Closing time 10 ± 5 sec.
- Closing time 2.5 sec or longer is marked during an endurance test of 100,000 (normal temperature) times closing.

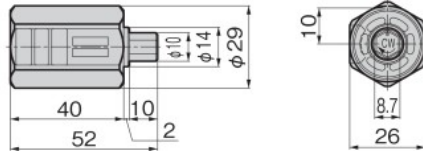
仕様

[B-879]	●材質：本体/亜鉛合金(ZDC) シャフト/亜鉛合金(ZDC)
[BP-879]	●材質：本体/ポリアセタール(POM) シャフト/亜鉛合金(ZDC)
用途	●バス・列車のハットラック、サービスボックス
納期	●標準在庫品
備考	●ヒンジの縦使いはしないでください。 ●軸荷重は49N以内でご使用ください。 ●使用温度範囲： $0 \sim +40^\circ\text{C}$ ●B-879-1-R-0Kは左右どちらの回転方向にも使用できます。 ●使用角度内にダンパーとは別に必ずストップパーを設けてください。 ●定格負荷トルクは扉の重量ではありません。ダンパーにかかる負荷トルクを算出してご使用ください。 ●定格負荷トルクを超えたご使用は、オイル漏れなど、破損の原因となります。 ●余裕角の範囲のご使用は、オイル漏れなど、破損の原因となりますのでお控えください。 ●詳しい仕様についてはお問合せください。

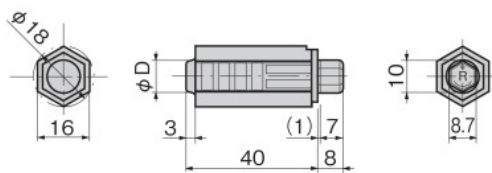
Specifications

[B-879]	●Material: Main unit: Zinc alloy (ZDC) Shaft: Zinc alloy (ZDC)
[BP-879]	●Material: Main unit: Polyacetal resin (POM) Shaft: Zinc alloy (ZDC)
Specific use	●Hat racks and service boxes and trains
Remarks	●The hinge must not be installed vertically. ●Axial load must not exceed 49N. ●Working temperature range: 0 to $+40^\circ\text{C}$ ●B-879-1-R-0K can be used in either left or right turning direction. ●Within the range of the working angle, the stop-per must be installed in addition to the damper. ●The rated load torque does not represent the weight of a door. Calculate the torque applied to the dumper before use. ●Using exceeding the rated load torque may cause an oil leak or other problems. ●If an angle margin is used, any trouble such as oil leakage may be caused. ●Consult us, for further details.

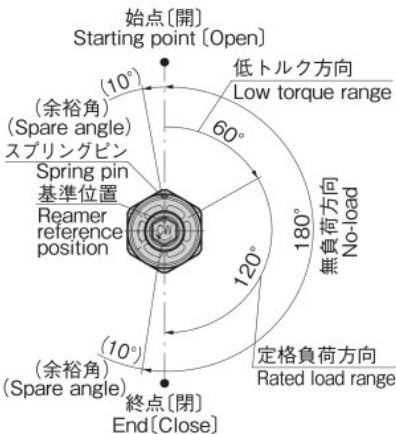
[B-879-0]



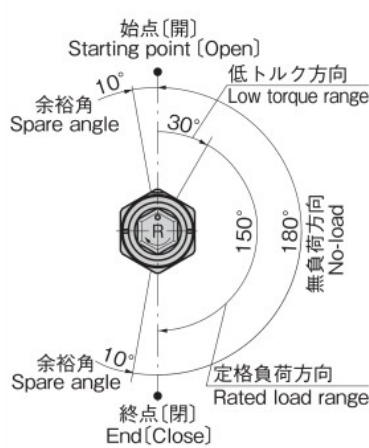
[B-879-1
BP-879-1]



回転角図[B-879-0]
Turning angle diagram



回転角図[B-879-1・BP-879-1]
Turning angle diagram



商品番号 Product No.	RoHS 10+	φD	定格負荷トルクcN・m Rated load torque	製品質量(g) Mass	コード Code	単価	量販価格	
							数量	単価
B-879-0-L-50K	●	10	490	116	13008			
B-879-0-R-50K	●				13009			
B-879-1-L-20K	●	9	196	40	12701			
B-879-1-R-20K	●				12741			
B-879-1-R-0K	●				13223			
BP-879-1-L-15K	●				11471			
BP-879-1-R-15K	●	9	147	30	11472			
BP-879-1-L-10K	●				11825			
BP-879-1-R-10K	●				11826			
BP-879-1-L-5K	●				11827			
BP-879-1-R-5K	●				11828			
BP-879-1-R-0K	●				11829			

●:RoHS10指令対応品 ▲:RoHS10指令に対応可能です。

※大量のご注文は更にお安くなります。

長蝶番

平蝶番

裏蝶番

抜差し蝶番

段付蝶番

クリーンヒンジ

特装車蝶番

フリーザーヒンジ

特殊蝶番

トルクヒンジ

ステー

周辺機器(B)

TORQUE HINGES