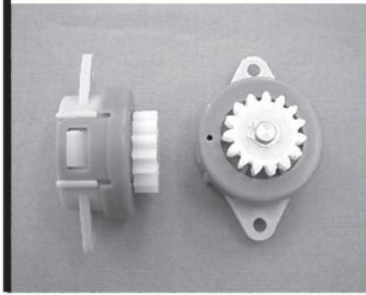
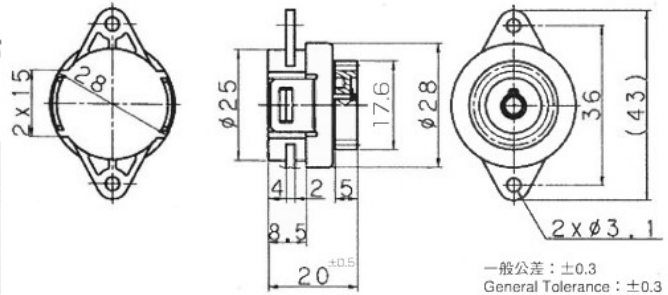


ROTARY DAMPERS

TD62 RoHS



特長
・トルクラインナップが豊富
FEATURE
・Wide range of torque



一般公差：±0.3
General Tolerance：±0.3

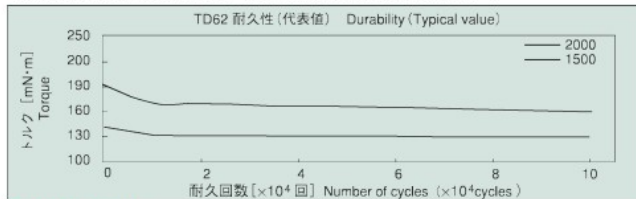
Code	Part No.	トルク Torque [mN·m] (gf·cm)	方向* Direction	許容回転速度 (min ⁻¹) Allowable revolution speed
606217	TD62R1-300	[30] (310)	CW(R)	80
606218	TD62L1-300		CCW(L)	
606219	TD62R1-600	[60] (610)	CW(R)	80
606220	TD62L1-600		CCW(L)	
606222	TD62R1-900	[90] (920)	CW(R)	70
606221	TD62L1-900		CCW(L)	
606226	TD62R1-1500	[150] (1530)	CW(R)	50
606225	TD62L1-1500		CCW(L)	
606228	TD62R1-2000	[200] (2040)	CW(R)	50
606227	TD62L1-2000		CCW(L)	
☆606236	TD62W1-600	[60] (610)	CW・CCW	80
☆606237	TD62W1-1500	[150] (1530)	CW・CCW	50

* CW (R) …軸方向から見てCW回転時ダンパー効果を生じる (キャップ色：ダークグレー)
CCW (L) …軸方向から見てCCW回転時ダンパー効果を生じる (キャップ色：グレー)
☆両方向タイプです。トルク値違いの製作可能です。
※ギヤなしタイプの製作も可能です。
* CW (R) …Damping effect is available when the gear is rotated in CW. (Cap color: Dark gray)
CCW (L) …Damping effect is available when the gear is rotated in CCW. (Cap color: Gray)
☆Bidirection type. Able to supply. TD62 with different torque.
※Non-gear types of TD62 DAMPERS can also be manufactured.

歯車仕様 Gear Specification		
種類	Profile of Gear	標準平歯車 Standard Spur Gear
歯形	Tooth Profile	インボリュート・並歯 Full Depth Tooth
モジュール	Module	1
圧力角	Pressure Angle	20°
歯数	Number of Teeth	15
P.C.D	[mm]	φ15
転位量	Shift	+0.3
マタギ差厚/数	Displacement over given Number of Teeth [mm]	4.84/2

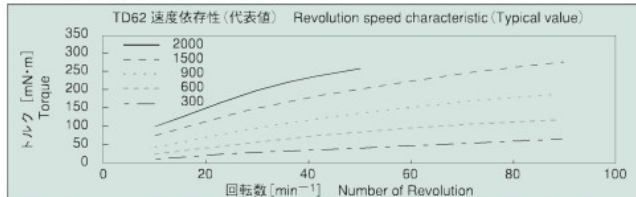
耐久性 Durability

回転速度30min⁻¹時に発生するトルクを当社測定機にて測定。
The torque is measured by Tok-made device at 30min⁻¹.



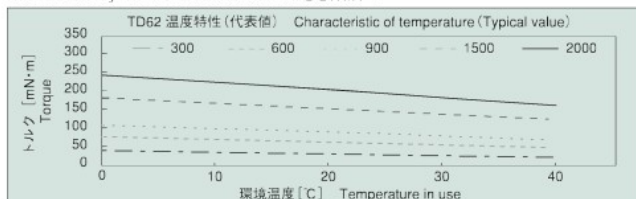
速度依存性 Revolution speed characteristic

各回転速度時に発生するトルクを当社トルク測定機にて測定。
The torque is obtained at the time of each revolution per minute by TOK-made device.

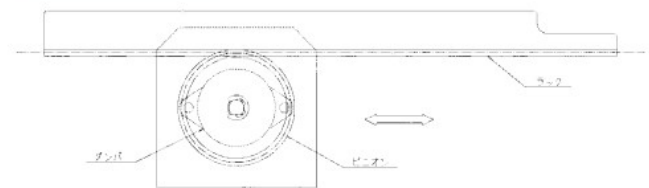


温度特性 Characteristic of temperature

各環境温度下に1時間以上放置後、回転速度30min⁻¹時に発生するトルクを当社測定機にて測定。
After leaving it in each room temperature for 1 hour or more, the torque is measured by TOK-made device at 30min⁻¹.



耐久回数 Durability		10万往復 (100,000cycles)	
Part No.	初期トルク [mN·m]	Initial torque (gf·cm)	回転速度 (min ⁻¹) Revolutin speed
TD62R1/L1-300	[21~39]	(214~397)	30
TD62R1/L1-600	[45~75]	(214~397)	
TD62R1/L1-900	[72~108]	(214~397)	
TD62R1/L1-1500	[120~180]	(1,224~1,836)	
TD62R1/L1-2000	[160~240]	(1,632~2,448)	
TD62W1-600	[45~75]	(459~765)	
TD62W1-1500	[120~180]	(1,224~1,836)	



試験条件 Test condition

- | | |
|---|--|
| ①試験方法：ラック・ピニオンによる啮合わせ実験 | ①Test method：Gear test by rack and pinion |
| ②試験回数：1往復を1回として、10万回実施 | ②Number of cycles：100,000cycles |
| ③ラック長：φ=50mm | ③Length of rack：φ=50mm |
| ④移動速度：約24mm/秒 | ④Moving speed：24mm/sec |
| ⑤回転速度：約30min ⁻¹ | ⑤Revolution per minute：30min ⁻¹ |
| ⑥ピニオン：上記歯車仕様同じ | ⑥Pinion：Same as the above gear specification |
| ⑦耐久後のトルク：0.12N·m以上(30min ⁻¹)
(200mN·m) | ⑦Torque after the test：
0.12N·m or more (30min ⁻¹)
(200mN·m) |
| ⑧ダンパー回転回数：片道約1回転 | ⑧Number of revolution per cycle：
approx 1 rev.(one-way) |